

Масло АКПП RAVENOL ATF T-ULV Fluid

Полностью синтетическое



1 литр

Артикул:
1211146-001
Артикул:
1211146-001-01-999
Штрих-код:
4014835868687



4 литра

Артикул:
1211146-004
Артикул:
1211146-004-01-999
Штрих-код:
4014835868717



10 литров

Артикул:
1211146-010



20 литров

Артикул:
1211146-020
Артикул:
1211146-020-01-999
Штрих-код:
4014835868762



20 литров, esobox

Артикул:
1211146-B20



60 литров

Артикул:
1211146-060



60 литров, принтованная бочка

Артикул:
1211146-D60



208 литров

Артикул:
1211146-208
Артикул:
1211146-208-01-999
Штрих-код:
4014835869455



208 литров, принтованная бочка

Артикул:

1211146-D28

RAVENOL ATF T-ULV Fluid - это полностью синтетическая жидкость для автоматических коробок передач (ATF), разработанная на основе высококачественных полиальфаолефинов (ПАО) и сложных эфиров с добавлением специально подобранного пакета присадок и ингибиторов, которые гарантируют безупречную работу автоматической коробки передач.

Масло современного поколения для автоматических трансмиссий от Aisin Warner. Гарантирует максимальную защиту от износа в любых условиях эксплуатации. Окрашена в красный цвет.

Снижение потери крутящего момента в автоматических трансмиссиях - ключевой фактор в улучшении экономии топлива. Перспективным подходом является снижение вязкости жидкости ATF для минимизации потерь. RAVENOL разработал жидкость ATF с чрезвычайно низкой вязкостью, которая получила название «T-ULV». Кинематическая вязкость жидкости при 40°C примерно на 50% ниже, чем у обычных маловязких ATF. Обычно считается, что слишком низкая вязкость ATF отрицательно сказывается на сроке службы таких компонентов, как шестерни и подшипники, и может привести к повышенному износу или «заеданию».

RAVENOL ATF T-ULV Fluid предназначена для решения этих проблем с использованием двух ключевых технологий. Первая - это использование в рецептуре высокоэффективных полиальфаолефинов (ПАО) с низким тяговым коэффициентом, что означает низкую вязкость в условиях высокого давления. Это снижает сопротивление сдвигу между поверхностями скольжения в условиях эластогидродинамической смазки (EHL), что помогает увеличить срок службы подшипников и других компонентов. Вторая - это базовое масло на основе сложного эфира высокой полярности. Было обнаружено, что количество используемого базового масла на основе сложного эфира имеет большое влияние на срок службы. Обычно считается, что адсорбция сложных эфиров на металлических поверхностях улучшает смазывающую способность в сложных условиях смазывания. Длительные испытания проводились в изменяющихся условиях и с использованием различных деталей шестерен и подшипников, а также современных трансмиссий. Это подтвердило, что жидкость RAVENOL ATF T-ULV Fluid превосходит обычные жидкости ATF с низкой вязкостью, несмотря на ее чрезвычайно низкую вязкость.

По сравнению с маловязкими жидкостями ATF жидкость RAVENOL ATF T-ULV Fluid снижает потери крутящего момента в коробке передач примерно на 12%.

Применение:

RAVENOL ATF T-ULV Fluid трансмиссионное масло со сверхнизкой вязкостью для новейших 8-ступенчатых автоматических трансмиссий производства Aisin Warner. Подходит для использования в автоматических трансмиссиях BMW, Peugeot / Citroen, VW, Volvo и гарантирует максимальную защиту от износа в любых условиях эксплуатации.

Аналог оригинальных жидкостей:

- VW G 053 001 A2

- VOLVO 31492172 / 31492173
- PSA 16 350 560 80
- BMW 83 22 2 413 477
- BMW ATF 7, ATF AW-2

Применение ATF T-ULV Fluid обеспечивает:

- Отличные смазывающие свойства при низких температурах зимой
- Стабильный индекс вязкости
- Стойкость к окислению и старению
- Защиту от износа, коррозии и пенообразования
- Очень хороший коэффициент трения
- Высокую термическую и окислительную стабильность
- Прекрасные охлаждающие свойства

Характеристики

Наименование	Значение	Аудит
Вязкость по Брукфилду при -50°C	5800 мПа*s	ASTM D2983
Вязкость по Брукфилду при -55°C	7000 мПа*s	ASTM D2983
Вязкость при 100°C	3.3 мм ² /с	DIN 51562-1
Вязкость при 40°C	12 мм ² /с	DIN 51562-1
Вязкость, по Брукфельду при -40°C	1090 мПа*c	ASTM D2983
Индекс вязкости VI	151	DIN ISO 2909
Образование пены I при 24°C	10/0 мл/мл	ASTM D892
Образование пены II при 93.5°C	0/0 мл/мл	ASTM D892
Образование пены III от 24°C до 93.5°C	10/0 мл/мл	ASTM D892
Плотность при 20°C	819,3	EN ISO 12185
Соответствует требованиям	ATF AW-2, PSA 16 350 560 80, VW G 053 001 A2 (8-Speed AT VW 09S (AQ300-8F)	
Спецификации ATF	ATF AW-2	
Температура воспламенения	164 °C	DIN EN ISO 2592
Температура застывания	-78 °C	DIN ISO 3016
Тест на медную полосу при 150°C	1a	ASTM D130
Тест на четырех шариковой машине трения (износ)	0.6 мм	DIN 51350-3
Цвет	Красный	визуальный

Аналоги OEM

BMW

83222413477

Ford

2179795, HU7JM2C949AA, 196124, XT12QULV1, XT12QULV

Peugeot

1635056080, 1635050280

Toyota

SU001A7773

Volkswagen Group

G053001A2, G053001, G060540A2

Volvo

31492172, 31492173