

Моторное масло для 2Т лодочных моторов RAVENOL Outboardoil 2T Fullsynth

Полностью синтетическое



1 литр

Артикул:
1151200-001
Артикул:
1151200-001-01-999
Штрих-код:
4014835727618



4 литра

Артикул:
1151200-004
Артикул:
1151200-004-01-999
Штрих-код:
4014835727694



10 литров

Артикул:
1151200-010



20 литров

Артикул:
1151200-020



20 литров, esobox

Артикул:
1151200-B20



60 литров

Артикул:
1151200-060
Артикул:
1151200-060-01-999
Штрих-код:
4014835727663



1000 литров

Артикул:
1151200-700

RAVENOL Outboardoel 2T Fullsynth – полностью синтетическое моторное масло для 2-х тактных подвесных лодочных моторов, разработанное на основе смеси эстеров (сложных эфиров) и полиизобутилена (ПИБ). Отличные смазочные свойства и защиту от износа обеспечивает специальный комплекс беззольных присадок.

Разработано специально для 2-х тактных подвесных лодочных моторов, оснащенных и не оснащенных непосредственным впрыском топлива (Direct-Fuel-Injection DFI), с водяным охлаждением с отдельной системой смазки, где используется в качестве топлива смесь бензин-масло.

RAVENOL Outboardoel 2T Fullsynth. выполняет требования National Marine Manufacturers Association NMMA TC-W3 (Yamaha CE 50S, Mercury).

Применение:

Применяется в пропорциях смешивания, рекомендованных производителем двигателя и если рекомендовано к использованию масло с маркировкой „TC-W3“.

Рекомендовано для применения в двухтактных двигателях с и без системы непосредственного впрыска (Direct-Fuel-Injection DFI), з.В. OptiMax (Mercury), E-TEC (BRP: Evinrude и Johnson), HPDI (Yamaha), TLDI (Tohatsu, Nissan Marine), DFI (Selva).

Рекомендованная пропорция смешивания: 1:100.

Для каждой конкретной модели двигателя следует придерживаться рекомендации изготовителя агрегата в части дозировки смеси.

Применение **Outboardoel 2T Fullsynth** обеспечивает:

- Отличную защиту от коррозии во всех смазочных частях двигателя
- Стабильную масляную пленку даже при высоких нагрузках
- Отличную защиту от износа
- Чистое горение без осадков
- Отсутствие коксообразования
- Отличную защиту от износа
- Отличную смешиваемость со всеми типами бензина (этилированными и неэтилированными) без склонности к гелеобразованию
- Низкую температуру застывания, что позволяет использовать при очень низких температурах без риска замерзания

Характеристики

Наименование	Значение	Аудит
API	TD	
Вязкость при 100°C	10.7 мм ² /с	DIN 51562-1
Вязкость при 40°C	70.8 мм ² /с	DIN 51562-1
Индекс вязкости VI	143	DIN ISO 2909
Одобрено производителем	NMMA TC-W3, RL-90001G	
Плотность при 20°C	865 г/см ³	EN ISO 12185
Подходит для	Johnson, Mercury, Suzuki, Yamaha	
Температура воспламенения	130 °C	DIN EN ISO 2592
Температура застывания	-39 °C	DIN ISO 3016
Цвет	Синий	визуальный
Тактность двигателя	2T	

Аналоги OEM

Mercury

92858027QB1, 92858023QB1, 92858022QB1

Yamaha

YMD6302101A3, YMD6302101A3

Фасовки снятые с производства

Фасовка	Артикул	Штрих-код
1 литр	1151200-001-01-100	2030400738702
5 литров	1151200-005-01-100	4014835637450
208 литров	1151200-208-01-100	4014835637481