

# Моторное масло RAVENOL FLJ 5W-30

**CleanSynto®**

**Вязкость: 5W-30**

**Синтетическое**



## 1 литр

Артикул:  
**1111143-001**  
Артикул:  
1111143-001-01-999  
Штрих-код:  
4014835807150



## 4 литра

Артикул:  
**1111143-004**  
Артикул:  
1111143-004-01-999  
Штрих-код:  
4014835808201



## 5 литров

Артикул:  
**1111143-005**



## 10 литров

Артикул:  
**1111143-010**  
Артикул:  
1111143-010-01-999  
Штрих-код:  
4014835810976



## 20 литров

Артикул:  
**1111143-020**



## 20 литров, еsobox

Артикул:  
**1111143-B20**  
Артикул:  
1111143-B20-01-888  
Штрих-код:  
4014835811119



## 60 литров

Артикул:  
**1111143-060**  
Артикул:  
1111143-060-01-999  
Штрих-код:  
4014835812031



## 60 литров, принтованная бочка

Артикул:  
**1111143-D60**  
Артикул:  
1111143-D60-01-888  
Штрих-код:  
4014835811928



**208 литров**

Артикул:  
**1111143-208**



**208 литров,  
принтованная бочка**

Артикул:  
**1111143-D28**  
Артикул:  
1111143-D28-01-888  
Штрих-код:  
4014835812161



**1000 литров**

Артикул:  
**1111143-700**

**RAVENOL FLJ 5W-30** - это специально разработанное масло класса вязкости со спецификацией ACEA C1 для автомобилей FORD, JAGUAR, LAND ROVER, MAZDA, Mitsubishi.

**RAVENOL FLJ 5W-30** - синтетическое легкотекучее Low SAPS моторное масло, изготовленное с применением технологии CleanSynto® для бензиновых и дизельных двигателей с и без турбонаддува легковых автомобилей. Минимизирует трение, износ, сокращает расход топлива, обеспечивает прекрасные свойства при холодном старте. Удлиненные интервалы замены согласно требованиям автопроизводителей.

Изготовлено с применением низкосольного пакета присадок, которые обеспечивают оптимальные смазочные свойства при холодном пуске для бензиновых и дизельных двигателей современных легковых автомобилей, пониженный расход масла, а также уменьшает выброс вредных веществ. Увеличивает срок службы сажевого фильтра DPF и трехкомпонентного катализатора TCW. HTHS >2,9mPa.s. Разработано специально для обеспечения экономии топлива для двигателей Euro IV и EURO V с нормальными и удлиненными интервалами замены (до 50.000 км или 2 года).

Имеет высокий индекс вязкости, благодаря специальной рецептуре и специально подобранным базовым маслам. Превосходные свойства при холодном пуске обеспечивают оптимальное смазывание даже в фазе не прогретого двигателя.

Является универсальным, обеспечивающим экономию топлива, специально разработанным моторным маслом для бензиновых и дизельных двигателей с и без турбонаддува легковых автомобилей и легких грузовиков с удлиненным интервалом замены. Увеличивает срок службы сажевого фильтра DPF.

Благодаря специальной рецептуре **RAVENOL FLJ 5W-30** может применяться, где OEM рекомендуют использование масла такого класса.

Применение **RAVENOL FLJ 5W-30** обеспечивает:

- Экономия топлива в частичной и полной нагрузке
- LowSAPS (Low SAPS) = пониженное содержание серы, фосфора и сульфатной золы
- Отличную защиту от износа и высокий коэффициент вязкости при скоростной езде, долгий срок службы двигателя
- Отличные показатели при холодном пуске даже при низких температурах ниже -30 °C
- Прочную масляную пленку при высоких рабочих температурах
- Низкую испаряемость, пониженный расход масла

- Отсутствие отложений в камере сгорания, в зоне поршневых колец и клапанов
- Нейтральность к уплотнительным материалам
- Увеличение интервалов замены масла и защиту природных ресурсов

## Характеристики

| Наименование                                             | Значение                             | Аудит           |
|----------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------|
| ACEA                                                     | C1                                   |                 |
| Вязкость высокотемпературная (HTHS) при 150°C            | 3.1 мПа*с                            | ASTM D5481      |
| Вязкость низкотемпературная (CCS) при -30°C              | 3848 мПа*с                           | ASTM D5293      |
| Вязкость при 100°C                                       | 10 мм²/с                             | DIN 51562-1     |
| Вязкость при 40°C                                        | 54.4 мм²/с                           | DIN 51562-1     |
| Вязкость прокачивания низкотемпературная (MRV) при -35°C | 12.215 мПа*с                         | ASTM D4684      |
| Индекс вязкости VI                                       | 175                                  | DIN ISO 2909    |
| Испаряемость NOACK                                       | 11.1 %                               | ASTM D5800      |
| Одобрено производителем                                  | Jaguar/Land Rover STJLR.03.5005      |                 |
| Плотность при 20°C                                       | 841 г/см³                            | EN ISO 12185    |
| Подходит для                                             | Mazda, Mitsubishi                    |                 |
| Соответствует требованиям                                | Ford WSS-M2C934-A, Ford WSS-M2C934-B |                 |
| Сульфатная зольность                                     | 0.49 %wt.                            | DIN 51575       |
| Температура воспламенения                                | 228 °C                               | DIN EN ISO 2592 |
| Температура застывания                                   | -36 °C                               | DIN ISO 3016    |
| Цвет                                                     | Желто-коричневый                     | визуальный      |
| Щелочное число                                           | 6.8 mgKOH/g                          | ASTM D2896      |

## Аналоги OEM

### Mazda

053001DPF, 053005DPF