

# Масло для Халдекс RAVENOL AWD-H Fluid

Полностью синтетическое



## 1 литр

Артикул:  
**1211140-001**  
Артикул:  
1211140-001-01-999  
Штрих-код:  
4014835855786



## 300 мл

Артикул:  
**1211140-300**  
Артикул:  
1211140-300-05-999  
Штрих-код:  
4014835855755

RAVENOL AWD-H Fluid - высококачественное трансмиссионное масло с добавлением специального комплекса присадок и ингибиторов, обеспечивает:

- Превосходную текучесть при низких температурах
- Стабильный индекс вязкости
- Высокую стабильность к окислению
- Защиту от износа, коррозии и пенообразования
- Постоянный коэффициент трения
- Высокую термическую и окислительную стабильность
- Хорошие низкотемпературные свойства
- Высокую устойчивость к сдвигу в самых суровых условиях

Замену жидкости в муфте Haldex необходимо производить каждые 60.000 км, чтобы избежать выхода из строя трансмиссии.

**Жидкость RAVENOL AWD-H Fluid является аналогом оригинальных ATF масел:**

- Land Rover LR054941
- Land Rover LR003136 (Haldex-Öl Baujahr 2011-2014)
- Opel/GM 93165387
- Opel/GM 1940057
- VOLVO 31367940
- VAG G052175A2 / G055175A2 / G060175A2

Для проверки применимости масла к вашему автомобилю используйте наш [каталог по подбору масел по марке автомобиля](#)

**Haldex** - это муфта с электронным управлением, разработанная шведской компанией Haldex Traction для АКПП устанавливаемых на автомобили компании VAG - Audi, Volkswagen, Skoda, Seat, а так же на автомобили производимые компаниями Volvo, Opel и Land Rover.

Муфта установлена перед задним межколесным дифференциалом и перебрасывает тягу на задние колеса, когда в этом есть необходимость. На ведущие диски приходит крутящий момент от двигателя, а ведомые связаны с приводами задней оси. Гидравлические приводы по команде электроники сжимают пакет дисков, — чем крепче они сцепляются, тем больше тяги может быть переброшено назад при проскальзывании передних колес и крутящий момент, передаваемый на вторую пару колес, изменяется плавно.

## Характеристики

Наименование	Значение	Аудит
Colour Code	1	DIN ISO 2049
Вязкость при 100°C	5.4 мм <sup>2</sup> /с	DIN 51562-1
Вязкость при 40°C	24.5 мм <sup>2</sup> /с	DIN 51562-1
Вязкость, по Брукфельду при -40°C	6060 мПа*с	ASTM D5481
Индекс вязкости VI	166	DIN ISO 2909
Образование пены I при 24°C	0/0 мл/мл	ASTM D892
Образование пены II при 93.5°C	0/0 мл/мл	ASTM D892
Образование пены III от 24°C до 93.5°C	0/0 мл/мл	ASTM D892
Плотность при 20°C	855 г/см <sup>3</sup>	EN ISO 12185
Температура воспламенения	192 °C	DIN EN ISO 2592
Температура застывания	-63 °C	DIN ISO 3016
Тест на медную полосу при 150°C	1a	ASTM D130
Тест на четырех шариковой машине трения (износ)	0.58 мм	DIN 51350-3
Тест на четырех шариковой машине трения (экстремальное давление)	2000 / 2200 N	DIN 51350-3
Цвет	Светло-желтого	визуальный

## Аналоги OEM

### BMW

83222413513

### FEBI

101171, 101172, 101170

### Ford

8U7J8708687A, 1524498, 1931273, FU7J8708687AA, 8U7J8708687AA

### General Motors

88863349, 93165387

### Jaguar/Land Rover

T4A15328

**Land Rover**

469815DE01, LR003136, LR160851, LR054941

**Motorcraft**

XL13

**Opel**

1940057

**SWAG**

30101171, 30101172, 30101170

**Volkswagen**

G055175A1

**Volkswagen Group**

G065175A2, G052175S0, G052175A2, G065175, G060175, G060175A2, G055175A2, G055175, N052175Z0, G055175S0, G060175S0, N052175Y0, G052175, G052175A1

**Volvo**

313679940, 31367940, 31325136, 31367941, 1161641, 30759648