

Моторное масло гоночное RAVENOL REP Racing Extra Performance 5W-30

Вязкость: 5W-30

Полностью синтетическое



1 литр

Артикул:
1141088-001
Артикул:
1141088-001-01-999
Штрих-код:
4014835852242



4 литра

Артикул:
1141088-004
Артикул:
1141088-004-01-999
Штрих-код:
4014835852273



5 литров

Артикул:
1141088-005



10 литров

Артикул:
1141088-010



20 литров

Артикул:
1141088-020
Артикул:
1141088-020-01-999
Штрих-код:
4014835852341



20 литров, еsobox

Артикул:
1141088-B20



60 литров

Артикул:
1141088-060



60 литров, принтованная бочка

Артикул:
1141088-D60



208 литров

Артикул:
1141088-208



**208 литров,
принтованная бочка**

Артикул:
1141088-D28



1000 литров

Артикул:
1141088-700

RAVENOL REP Racing Extra Performance SAE 5W-30 полностью синтетическое легкотекучее гоночное моторное масло.

Благодаря специальному комплексу присадок с содержанием вольфрама, RAVENOL REP Racing Extra Performance 5W-30 отлично показывает себя при спортивном режиме эксплуатации. Снижает трение, уменьшает износ и значительно улучшает механическую эффективность. Обеспечивает прочную масляную пленку при очень высоких рабочих температурах. Защищает от износа, коррозии (окисления), пенообразования.

RAVENOL REP Racing Extra Performance 5W-30 специально разработано для бензиновых двигателей автомобилей, участвующих в гонках при тяжелых условиях.

Протестировано партнерами: Nürburgring, Hockenheim Premium Partner, рекомендовано Ральфом Шумахером (Ralf Schumacher)

Применение гоночного масла RAVENOL REP Racing Extra Performance 5W-30 обеспечивает

- Экономия топлива в частичной и полной нагрузке
- Низкую способность к испарению
- Стабильные вязкостные характеристики
- Прекрасные свойства при холодном пуске
- Стабильную масляную плёнку даже при сверхвысоких температурах
- Отличные моющие и диспергирующие свойства
- Комплексную защиту от износа, коррозии и пенообразования

Характеристики

Наименование	Значение	Аудит
ACEA	C3	
API	SN	
Вязкость высокотемпературная (HTHS) при 150°C	3.7 мПа*с	ASTM D5481
Вязкость низкотемпературная (CCS) при -30°C	4301 мПа*с	ASTM D5293
Вязкость при 100°C	12.2 мм²/с	DIN 51562-1
Вязкость при 40°C	73.4 мм²/с	DIN 51562-1
Вязкость прокачивания низкотемпературная (MRV) при -35°C	14.870 мПа*с	ASTM D4684
Допуски	BMW Longlife-04, GM dexos2™, MB 226.5, MB 229.51, MB 229.52, Opel OV 040 1547 - D30, Renault RN 0700, Renault RN 0710	
Индекс вязкости VI	165	DIN ISO 2909
Испаряемость NOACK	6.2 %	ASTM D5800
Одобрено производителем	BMW Longlife-04, GM dexos2™, MB 226.5, MB 229.51, MB 229.52, Opel OV 040 1547 - D30, Renault RN 0700, Renault RN 0710	
Плотность при 20°C	848 г/см³	EN ISO 12185
Протестировано партнерами	Nürburgring	
Сульфатная зольность	0.8 %wt.	DIN 51575
Температура воспламенения	244 °C	DIN EN ISO 2592
Температура застывания	-60 °C	DIN ISO 3016
Цвет	Коричневый	визуальный
Щелочное число	8.1 mgKOH/g	ASTM D2896

Аналоги OEM

Mercedes-Benz

A0019893701BGA6, A0019893701BGA0, A0019893701BGA8, A0019893701BGA4